COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
Adresa: Prelungirea Traian F.N. - Constanta
Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371
Email: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562

DRDP Constanţa
Comisia Tehnico – Economică

AVIZ nr. 5
Data 27.04.2016

1. DATE GENERALE:

Denumirea obiectivului de investiții : **Reactualizare studiu de fezabilitate pentru „POD SUSPENDAT PESTE DUNARE IN ZONA BRAILA"**

Faza de proiectare: Studiu de fezabilitate

Ordonatorul principal de credite: CNADNR SA

Beneficiar : CNADNR SA

Autoritate contractantă: CNADNR SA

Proiectant: Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A., S.A. E.D.IN S.R.L., S.C. S.T.E. S.R.L., S.C. PEGASO INGEGNERIA

Valoarea investiției (cu TVA): **2.565.246,91 mii lei**
Din care C+M: **2.183.273,40 mii lei**

Sursa de finanțare: Surse atrase de Ordonatorul principal de credite

Amplasamentul: Varianta de traseu avizata este cea situata la nord de orasul Braila. Aceasta incepe la intersectia DN2B Buzau-Braila-Galati cu soseaua Baldovinesti in dreptul km 110+334.10 de pe DN2B si se conecteaza cu DN22 Rm.Sarat-Braila-Tulcea in dreptul km 108+310.80 de pe DN 22 in zona localitatii Jijila, avand o lungime totala de 19,095km. Varianta cuprinde si un racord la drumul DN22 Smardan-Macin ce asigura legatura spre Constanta prin Macin. Acesta legatura incepe de la km 7+940 al traseului principal si se opreste in dreptul km 89+878.50 al DN 22, avand o lungime de 4,328 km.

2. OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:

Drumul proiectat ofera conexiunea de interes national si international in directia Vest-Est, legand, prin podul nou peste Dunăre, orasele Braila si Galati cu localitatile Macin, Jijila, Tulcea si reprezinta principala conexiune cu localitatea Smardan.

Obiectivul general este imbunatatirea competitivitatii economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care faciliteaza integrarea economica in UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietii

interne cu scopul de a creea conditiile pentru cresterea volumului investitiilor, promovarea transportului durabil si a coeziunii in reteaua de drumuri europene.

Pe langa importanta sa nationala, Proiectul Podul Suspendat peste Dunare la Braila va deservi in conditii bune, traficul de tranzit international, de marfuri si persoane de pe teritoriul Romaniei.

Proiectul are ca scop crearea unei cai de comunicatie moderna cu implicatii in dezvoltarea regionala a zonei, a fluidizarii traficului intre localitatile Braila, Galati, Tulcea, Constanta, cresterii sigurantei utilizatorilor, micsorarea timpilor de parcurs, scaderea poluarii la toate nivelele in zonele in prezent tranzitate.

Tinta proiectului este:

- realizarea unui Pod peste Dunare in zona Braila, acesta fiind parte dintr-o succesiune de proiecte in completare.
- realizarea unei parti a programului Guvernului de dezvoltare a infrastructurii rutiere in Romania.
- reducerea timpului de calatorie si a celui de tranzit.

3. CONCLUZII

Comisia Tehnico – Economică a DRDP Constanţa, urmare analizei documentaţiei privind: « **POD SUSPENDAT PESTE DUNARE IN ZONA BRAILA** »,concluzioneaza:

Se avizeaza favorabil documentatia privind « POD SUSPENDAT PESTE DUNARE IN ZONA BRAILA », cu urmatoarele observatii:

1. intreaga varianta se va realiza cu profil de drum expres;
2. avand in vedere ca traseul propus se afla intr-o zona inundabila, se vor lua masuri pentru protejarea acestuia;
3. deoarece traseul propus este amplasat pe directia E-V se vor lua masuri de evitare a inzapezirii. Pentru aceasta inaltimea rambleului va fi mai mare de 2,0 m si vor fi prevazute perdele forestiere.

DIRECTIA REGIONALĂ DRUMURI SI PODURI CONSTANTA 1

Comisia CTE:

Presedinte: Director Regional – ing. Dima Marin

Vicepresedinte: Director Adj. Intretinere – ing. Tudor Gabriela

Membrii CTE:

Şef Departament Întreţinere – ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Calitate şi Mediu – ing. Enache Silviu

Şef Serviciu Tehnic – ing. Sârghi Iulia

Şef Serv Derulare Investiţii şi Calamităţi – ing. Marcu Nicolae

Şef Serviciu Proiectare – ing. Matei Relu

Şef Birou Reabilitare DN şi Variante Ocolitoare – ing. Tudorache Rodica

Şef Birou Lucrări de Artă – BMS – ing. Bunghez Adrian

Şef Compartiment Siguranţa Circulaţiei – ing. Copăceanu Marian

Secretariat: Serviciul Tehnic: ing. Salceanu Andreea